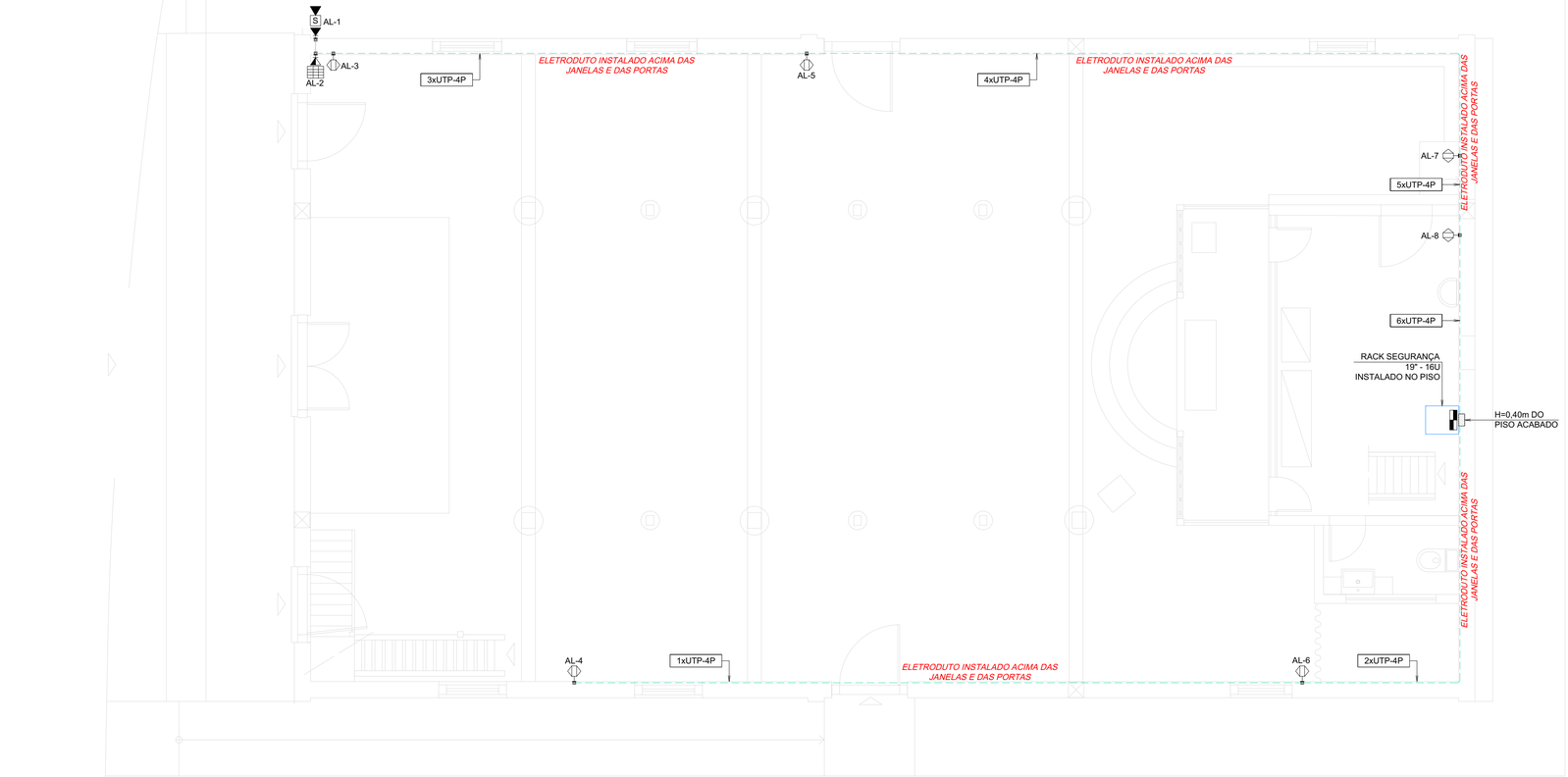
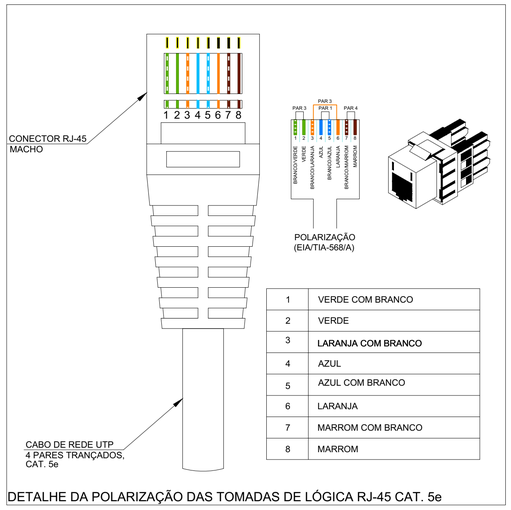
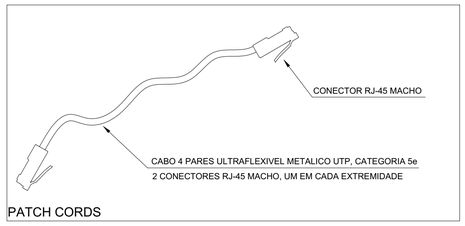


1 PLANTA - TÉRREO
ESCALA : 1:50

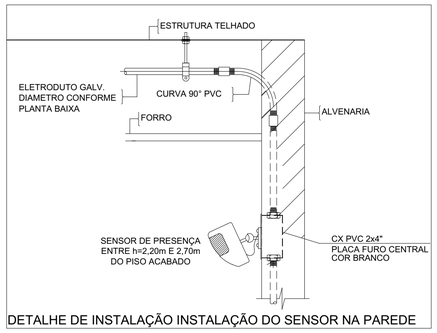


1	VERDE COM BRANCO
2	VERDE
3	LARANJA COM BRANCO
4	AZUL
5	AZUL COM BRANCO
6	LARANJA
7	MARROM COM BRANCO
8	MARROM

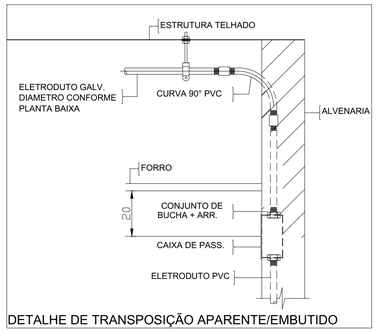
DETALHE DA POLARIZAÇÃO DAS TOMADAS DE LÓGICA RJ-45 CAT. 5e



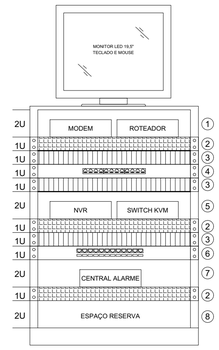
PATCH CORDS



DETALHE DE INSTALAÇÃO INSTALAÇÃO DO SENSOR NA PAREDE



DETALHE DE TRANSPOSIÇÃO APARENTE/EMBUTIDO



LEGENDA	
1	MODEM E/OU ROTEADOR - CONFORME CONCESSIONÁRIA DE TELEFONIA
2	BANDEJA
3	GUIA DE CABOS
4	PATCH PANEL 12 PORTAS - CAT. 5e
5	NVR 32 CANAIS + SWITCH KVM
6	SWITCH PoE 12 PORTAS - CAT. 5e
7	CENTRAL DE ALARME
8	RÉGUA DE TOMADAS C/ 8 TOMADAS 2P+T 10A/250V CONFORME NBR 14.136

SIMBOLOGIA

- SENSOR DE PRESENÇA TIPO DUAL ANTI-MASCARAMENTO COM TOMADA RJ45 CAT. 5e, Hmin=2,20m
- TECLADO ALFA NUMÉRICO h=1,10m DO PISO ACABADO
- SIRENE INSTALADA h=2,50m DO PISO ACABADO
- CAIXA ESTAMPADA 2x4" EM PVC ANTICHAMA PARA EMBUTIR EM ALVENARIA, COR AMARELA - REF.: TIGREFLEX TIGRE OU EQUIVALENTE
- CONDULETES MÚLTIPLOS EM ALUMÍNIO FUNDIDO. NÃO COTADOS SERÃO DE Ø1" (B, LL, LR, LB — X, C, T, E)
- ELETRODUTO DE AÇO GALVANIZADO INSTALADO NO EMBUTIDO NO ENTREFORRO OU DE FORMA APARENTE SOB A LAJE. QUANDO NÃO INDICADO SERÁ DE Ø1"
- ELETRODUTO DE AÇO GALVANIZADO EMBUTIDO EM PAREDE OU PISO, INSTALADO NA ALTURA DAS EQUIPAMENTOS. QUANDO NÃO INDICADO SERÁ DE Ø1"
- ELETRODUTO QUE DESCE

NOTAS GERAIS

1. O PROJETO FOI DESENVOLVIDO CONFORME AS ESPECIFICAÇÕES DA NORMA ABNT NBR 16415 (2021), ALINHANDO-SE ÀS NECESSIDADES IDENTIFICADAS NO LAYOUT. QUALQUER ALTERAÇÃO DEVE SER COMUNICADA IMEDIATAMENTE AO PROJETISTA PARA REVISÃO E VALIDAÇÃO.
2. É IMPORTANTE RESSALTAR QUE, PARA UMA MELHOR COMPREENSÃO DESTE PROJETO, É NECESSÁRIO ANALISAR TODAS AS PLANTAS (INCLUINDO AS DE DETALHES E DO PROJETO ELÉTRICO), ATENTANDO-SE PARA AS CONVENÇÕES E NOTAS, BEM COMO LER ATENTAMENTE O MEMORIAL DESCRITIVO E A LISTAGEM DE MATERIAIS.
3. TODA A FIAÇÃO DO SISTEMA DE CFTV DEVE SER INSTALADA EXCLUSIVAMENTE NAS TUBULAÇÕES DESIGNADAS NO PROJETO PARA ESSE FIM.
4. A ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA PARA OS PONTOS DE ALARME DEVE SER FEITA COM CABOS UTP CAT. 5e. A EMPRESA INSTALADORA É RESPONSÁVEL POR ENTREGAR UMA INSTALAÇÃO COMPLETA, TESTADA E DEVIDAMENTE IDENTIFICADA CONFORME A NUMERAÇÃO DO PROJETO.
5. DEVEM SER REALIZADOS TESTES DE CONTINUIDADE, COMPRIMENTO, ATENUAÇÃO, NEXT, FEXT, ACR, RETURN LOSS, PROPAGATION DELAY, DELAY SKEW, POWER SUM NEXT E POWER SUM FEXT PARA TODOS OS CABOS UTPS INSTALADOS, INCLUINDO TESTES DE CATEGORIA. UM LAUDO DE TESTES ASSINADO PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO DEVE SER ENTREGUE, JUNTAMENTE COM O CERTIFICADO DE GARANTIA DE TRANSMISSÃO PARA CADA TIPO DE CATEGORIA DE CABO.
6. OS CABOS UTP DE 4 PARES, CATEGORIA 5e SEM BLINDAGEM SERÃO EXCLUSIVOS PARA CADA PONTO DE ALARME. ESTES NÃO DEVEM APRESENTAR JUNÇÕES ENTRE O RACK E O PONTO. AS EXTREMIDADES SERÃO MARCADAS COM ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, SEGUINDO A NUMERAÇÃO DO PROJETO.
7. AS DIMENSÕES ESTÃO EM METROS, E OS DIÂMETROS DOS ELETRODUTOS EM POLEGADAS, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
8. QUANDO NÃO ESPECIFICADO, OS ELETRODUTOS SERÃO DE AÇO GALVANIZADO ELETROLÍTICO COM DIÂMETRO DE Ø1".
9. TODOS OS CONDULETES SERÃO DE ALUMÍNIO FUNDIDO, COM TAMPA CEGA E SAÍDAS COMPATÍVEIS COM O DIÂMETRO NOMINAL DOS ELETRODUTOS.
10. TODOS OS CABOS UTP A SEREM INSTALADOS DEVEM SER IDENTIFICADOS CONFORME A SUA CATEGORIA. DEVEM SER IDENTIFICADOS COM ANILHAS NO INÍCIO E NO FINAL DAS LINHAS, NAS CAIXAS DE PASSAGEM E PONTOS DE SAÍDA.
11. O ELETRODUTO NÃO DEVE TER QUALQUER CURVA INDIVIDUAL SUPERIOR A 90°, NEM MAIS DE DUAS CURVAS DE 90° ENTRE CAIXAS DE PASSAGEM. A SOMA DAS CURVAS NOS ELETRODUTOS ENTRE CAIXAS DE PASSAGEM NÃO PODE EXCEDER 180°.
12. É PROIBIDO O USO DE CABOS (UTP OU COAXIAIS) COM ISOLAMENTO DO TIPO CMX.
13. PARA A IMPLEMENTAÇÃO DOS SISTEMAS DE ALARME E CFTV, DEVERÁ SER INSTALADO UM RACK PADRÃO 16U 19" CONFORME INDICADO EM PLANTA. ESTE RACK ABRIGARÁ TANTO A CENTRAL DE ALARME QUANTO O NVR, SERVINDO COMO PONTO DE PARTIDA PARA A DISTRIBUIÇÃO DOS CABOS UTP ATÉ OS RESPECTIVOS PONTOS DE CONEXÃO DOS SISTEMAS. RESSALTA-SE QUE O ACESSO AO RACK DEVERÁ SER RESTRITO, GARANTINDO A SEGURANÇA E A INTEGRIDADE DOS EQUIPAMENTOS E DO SISTEMA INSTALADO.

Nº	Revisão	Data
02		
01		
00	EMISSÃO INICIAL	09/2025

PROJETO DE RESTAURAÇÃO DA IGREJA MATRIZ DE SÃO JOÃO BATISTA
DISTRITO DE TERRA BRANCA, BOCAIÚVA/MG

FAGUNDES ARQUITETURA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: JOÃO MARCOS SOARES - ENGENHEIRO ELETRICISTA — CREA: 414.153 D/MG

PROPRIETÁRIO: ARQUIDIOCESE DE MONTES CLAROS - PARÓQUIA SANTUÁRIO SENHOR DO BONFIM — CPF / CNPJ: 16.902.314/0004-62

LOCALIZAÇÃO: PRAÇA DA MATRIZ, S/Nº, DISTRITO DE TERRA BRANCA - BOCAIÚVA/MG

PROJETO

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

DETALHE: ALARME - PLANTA E DETALHES — DATA: 09/2025 — FOLHA: 01/01

265.123.007-EXE-ALA-01-R0 A1